


# KARTA TECHNICZNA

<b>NAZWA PRODUKTU</b>	:	<b>OBSIDIAN PHPS</b>
<b>ZAŁECANE ZASTOSOWANIE</b>	:	Powłoka ceramiczna nowej generacji do karoserii, szyb oraz felg, wykazująca trwały superhydrofobowy efekt.
<b>WYGLĄD</b>	:	Transparentna ciecz
<b>ZAPACH</b>	:	Charakterystyczny

2023-05-25

Parametr:	Jednostka miary:	Specyfikacja:
Substancje dodatkowe	-	stabilizatory UV; promotory adhezji; nanocząsteczki ceramiczne
Trwałość po nałożeniu	miesiące	min. 6 lat
Przydatność do użycia	miesiące	36
Kod taryfy celnej	HS	3405300000
Zalecana ochrona		<b>Produkt niebezpieczny!</b> Zalecana ochrona rąk, twarzy, dróg oddechowych oraz ciała.

**ITP-System Sp. z o.o.**  
Strzemieszycka 8  
PL 42-530  
Dąbrowa Górnicza  
Polska

T +48 884 818 666  
info@itp-system.pl

www.itp-system.pl

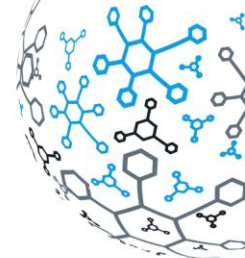
VAT : 629 246 68 13  
REGON : 243273110  
KRS : 0000466932

## Zastosowanie:

Powłoka zabezpieczająca do karoserii, felg oraz szyb samochodowych - charakteryzuje się wyjątkową trwałością, przezroczystością, przyczepnością do podłoża, wydajnością, jak również właściwościami samooczyszczającymi. Zabezpieczona powierzchnia wykazuje efekt superhydrofobowy oraz zyskuje wysoki poziom ochrony przed promieniowaniem UV, czynnikami atmosferycznymi czy chemikaliami (w tym farbą graffiti). Powłoka ta znacząco poprawia głębię koloru, wzmacnia połysk i stanowi zabezpieczenie przed zarysowaniami, a także radykalnie ogranicza przywieranie wszelkiego rodzaju zabrudzeń. Ponadto, tak wzmocniona powierzchnia wykazuje właściwości antykorozyjne i jest łatwa w utrzymaniu czystości. Co więcej, wielokrotnie czyszczona powierzchnia nie wymaga replikacji produktu. Produkt może być stosowany na karoserii, a także felgach aluminiowych, znakach drogowych czy nawet samolotach. Powłokę można również sukcesywnie nakładać na tworzywa sztuczne, szkło, poliwęglan i gumę. OBSYDIAN PHPS nadaje się do szerokich zastosowań (pokrywanie aluminium, cynku, stali nierdzewnej, miedzi, mosiądzu). Powłoka sieciuje w warunkach otoczenia (temperatura pokojowa) i charakteryzuje się dużą gęstością usieciowania. Produkt jest odporny na wysoką temperaturę (do 750°C), a nowoczesna technologia zastosowana w rozwoju produktu gwarantuje twardość z zachowaniem elastyczności powłoki, w związku z czym jest ona odporna na pękanie oraz pracuje wraz ze zmianami temperatur (pęcznienie łącznie z karoserią podczas upalnych dni). Doskonałe właściwości powłoki są praktycznie trwałe i nie zanikają w czasie, co stanowi gwarancję długotrwałego efektu samooczyszczania zabezpieczonych powierzchni.

**Ważne:** Zaleca się wykonanie testu kompatybilności przed zastosowaniem produktu!





### Zagrożenia:



Niebezpieczeństwo! Działa szkodliwie po połknięciu, w kontakcie ze skórą lub w następstwie wdychania. Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki. Powoduje poważne oparzenia skóry oraz uszkodzenia oczu. Może powodować reakcję alergiczną skóry. W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę. Chronić przed dziećmi. Dokładnie umyć po użyciu. Stosować rękawice ochronne/ochronę twarzy/odzież ochronną/ochrona dróg oddechowych/obuwie ochronne. W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: wypłukać usta. NIE wywoływać wymiotów. W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ (lub z włosami): Natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież. Spłukać skórę pod strumieniem wody lub przysznicem. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO OCZU: Ostrożnie płukać wodą przez kilka minut. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. Zawartość/pojemnik usuwać do zbiorników do segregacji odpadów obecnych w swojej gminie.

### Substancje, które mają wpływ na klasyfikację:

Ksylen; (3-aminopropyl)trietoksylosilan;

### Zagrożenia w transporcie:

Brak znanych.

### Metoda Aplikacji:

Powłokę nałożyć na gruntownie oczyszczoną, wypolerowaną, odtłuszczoną izopropanolem i osuszoną powierzchnię. W razie potrzeby wykonać korektę lakieru oraz powtórzyć proces oczyszczania. Powłokę zaleca się nakładać okrężnymi lub równoległymi ruchami przy użyciu aplikatora, a następnie wypolerować przy użyciu suchej mikrofibry aż do całkowitego usunięcia smug. Tak jednorazowo zabezpieczana powierzchnia nie powinna przekraczać 30 x 30 cm. Tą samą metodą pokryć całą powierzchnię karoserii, szyb oraz lusterek. Produktu nie należy nakładać na rozgrzane powierzchnie jak i w pełnym słońcu! W trakcie pracy z powłoką bezwzględnie używać rękawic ochronnych (nitrylowych lub też lateksowych). Nakładanie kolejnej warstwy jest możliwe po ok. 2 godzinach. Ceramizacja i pełne sieciowanie powłoki trwają 12h, toteż tym czasie nie powinna mieć bezpośredniego kontaktu z wodą. Nie pozostawia smug podczas aplikacji. Nie ma możliwości usunięcia niewłaściwie nałożonej powłoki. Trwałość powłoki wynosi min. 6 lat.